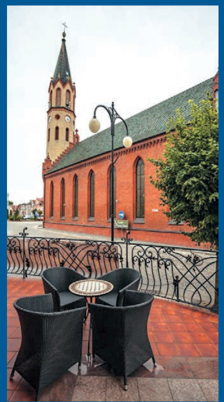
Miasto Malbork

Malbork to malownicze miasto położone nad Nogatem, znane na całym świecie z potężnego zamku krzyżackiego. Piękna panorama zapiera dech w piersiach i zachęca turystów do pozostania w tym miejscu na dłużej. Kilka możliwości zwiedzania zamku, o różnych porach, daje nam możliwość zobaczenia tej niezwykłej budowli w nowej odsłonie. Zamek krzyżacki to obowiązkowy punkt pobytu w Malborku. Któż nie chciałby zrobić sobie zdjęcia z Wielkimi Mistrzami Krzyżackimi, a potem obejrzeć nowoczesnej wystawy bursztynu czy broni – nie przypadkiem corocznie miasto odwiedzają turyści z całego świata.

Miasto otrzymało w 1286 roku dokument lokacyjny i w roku ubiegłym świętowało jubileusz 730-lecia nadania praw miejskich. Na wysoczyźnie, na południe od terenów zamkowych zbudowano Ratusz Staromiejski, Kościół św. Jana, a także system murów obronnych z dwiema bramami: Garncarską oraz Mariacką. Mimo, że w krajobrazie zdecydowanie dominuje średniowieczny zamek krzyżacki, Malbork zachwyca całym mnóstwem innych atrakcji dla turysty w każdym wieku. To miasto wielu imprez plenerowych, koncertów, wydarzeń sportowych i kulturalnych. Liczne restauracje oferujące lokalne produkty, elementy małej architektury, pokazy tańczącej fontanny czy bogata oferta parków rozrywki – to wszystko tworzy niesamowity klimat tego miasta.

W niedalekiej odległości od zamku możemy podziwiać jego wierną kopię, odtworzoną w skali 1:30. Sklepy cynamonowe, czyli klimatyczny targ specjałów regionalnych zabierze wszystkich w oryginalną podróż w czasie do okresu dwudziestolecia międzywojennego.

Miasto i Gmina Nowy Staw



Nowy Staw to gmina miejsko-wiejska położona w województwie pomorskim, w bliskim sąsiedztwie Malborka i Nowego Dworu Gdańskiego, przy trasach drogowych prowadzących na Mierzeję Wiślaną.

Nowy Staw leży nad rzeką Świętą, w centralnej części Żuław Wielkich, na terenie wyniesionym ponad poziom morza od 2,5 do 5,3 m.

Nowy Staw to jedno z najstarszych miast żuławskich, o ponad 670-letniej historii. Lokowany przez Zakon Krzyżacki w 1343 roku, był we wczesnym średniowieczu najważniejszym ośrodkiem gospodarczym na Wielkich

Żuławach. W początkach XV w. Krzyżacy uruchomili w Nowym Stawie młyn prochowy, a gdańszczanie olejarnię. Rozwinęło się na wielką skalę browarnictwo i gorzelnictwo oraz młynarstwo, a także handel płodami rolnymi, które spławiano rzeką Świętą głównie do Gdańska, Elbląga i Królewca. Mimo surowych przepisów i wielkiej ostrożności, w Nowym Stawie wybuchały co pewien czas pożary. Zanotowano, iż miasteczko płonęło dziesięciokrotnie w ciągu swojego istnienia. Najgroźniejszy pożar, wzniecony 12 V 1802 r. przez nieostrożnego służącego w jednym z gospodarstw, strawił niemal 90% zabudowań, w tym średniowieczny ratusz. Oprócz pożarów, dotkliwe straty przynosiły miastu częste powodzie, których w czasie od 1394 do 1888 r. naliczono 35. Obok klęsk żywiołowych miasto nękane było przez wojny. W XVI w. nadeszły wyniszczające wojny szwedzkie, podczas których Nowy Staw był systematycznie grabiony. W 2 poł. XIX w. nastąpiło ożywienie gospodarcze miasta. W 1872 r. doprowadzono drogę bitą z Malborka, trzy lata później z Tczewa, a w 1898 r. poprowadzona została przez Nowy Staw kolejowa linia wąskotorowa. Wielkim osiągnięciem gospodarczym miasta było wybudowanie pod koniec XIX w cukrowni, rozbudowanie miejskiej cegielni oraz słodowni zaopatrującej okoliczne browary. W okresie międzywojennym Nowy Staw znalazł się wraz z całymi Żuławami w granicach Wolnego Miasta Gdańska. Miasto i jego okolice od czasów jego założenia zamieszkiwała ludność polska i niemiecka. Po II wojnie światowej Niemcy opuścili Nowy Staw, a ich miejsce zajęli osadnicy z głębi kraju lub ziem wschodnich.

Gmina Malbork

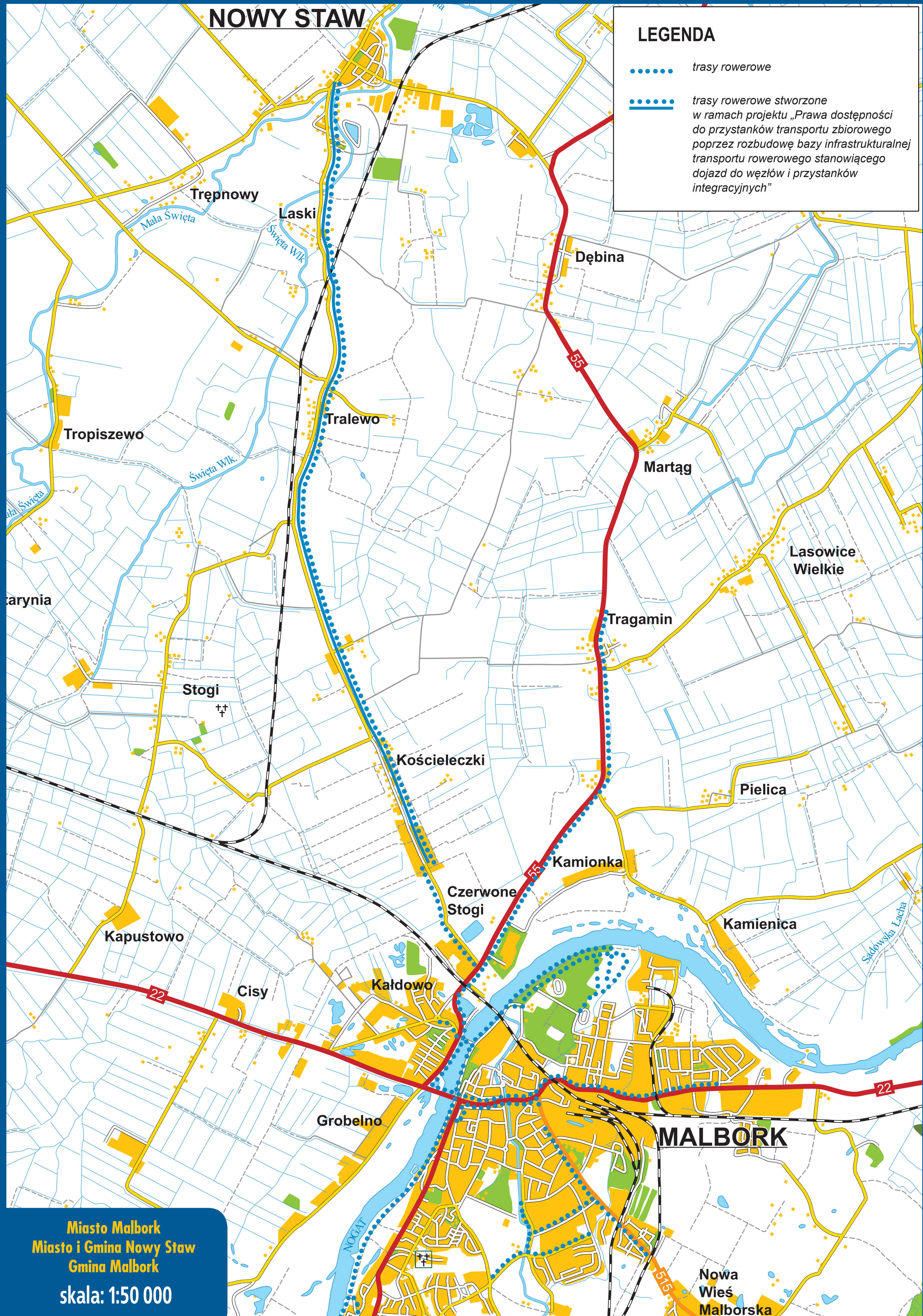
Gmina Malbork jest jedną z 15 gmin wchodzących w skład Żuław Wiślanych i jedną z 5 powiatu malborskiego. Zajmuje obszar ok. 10 tys. ha, a w jej skład wchodzi 18 sołectw, gdzie łącznie zamieszkuje ok. 4,5 tys. osób.

Na gminę składają się leżące w delcie Wisły urodzajne, rolnicze tereny otaczające miasto Malbork, przez które wiodą szlaki komunikacyjne prowadzące nad Zalew Wiślany i Zatokę Gdańską. Gmina położona jest bardzo korzystnie wobec układu dróg krajowych: w kierunku wschód – zachód przebiega droga Nr 22 Elbląg – Starogard Gdański, a w kierunku północ – południe droga Nr 55 Grudziądz – Nowy Dwór Gdański. Oprócz korzystnego układu drogowego, funkcjonuje węzeł kolejowy Malborka, poprzez który przebiega linia Warszawa – Gdańsk oraz wychodzą linie w kierunku Grudziądza i Elbląga.

Szczególnym walorem gminy jest położenie wokół Malborka, miasta, które jest ośrodkiem krajoznawczym o randze europejskiej – posiada największy w Europie zamek krzyżacki.

Drugim atrybutem turystycznym jest rzeka Nogat i cały obszar międzywala oraz wały przeciwpowodziowe. Rzeka jest atrakcyjnym szlakiem wodnym, a korony wałów atrakcyjną trasą dla wędrówek pieszych i rowerowych.

Całość atrakcji krajoznawczych gminy dopełniają żuławskie domy podcieniowe i zagrody holenderskie.



„Poprawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych”, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 9 Mobilność, Działania 9.1 Transport miejski, Poddziałania 9.1.2 Transport miejski, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Przedmiotem projektu jest budowa nowej, rozbudowa i przebudowa istniejącej punktowej infrastruktury transportu zbiorowego składającej się na punkt transportowy, w tym: systemy parkingowe typu „parkuj i jedź”, „parkuj rower i jedź”, budowa oraz rozbudowa i przebudowa infrastruktury liniowej transportu rowerowego na potrzeby dojazdu do węzłów integracyjnych.

W ramach projektu wykonano budowę i/lub przebudowę ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, chodników, budowę elementów uspokojenia ruchu wraz z budową infrastruktury dla rowerów w Malborku, budowę ciągu pieszo-rowerowego Malbork – Tragamin w gminie Malbork oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Kościeleczki – Tralewo – Nowy Staw w gminie Nowy Staw. Projekt ma służyć poprawie dostępności do węzła integracyjnego w Malborku i przystanku zintegrowanego Malbork – Kałdowo oraz poprawie mobilności i zmianie preferencji transportowych mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malbork – Sztum (dalej: MOF Malbork – Sztum).

Podstawowym zadaniem projektu jest zwiększenie popularności transportu zbiorowego i jego zintegrowanie z transportem rowerowym w celu zwiększenia mobilności mieszkańców MOF Malbork – Sztum i ograniczenia oddziaływania szkodliwego transportu samochodowego na środowisko naturalne. Składają się na nią potrzeby infrastrukturalne w zakresie zwiększenia dostępności do ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na terenie Malborka, gminy Nowy Staw i Gminy Malbork, stanowiących połączenie z węzłem integracyjnym i przystankiem zintegrowanym, które są początkiem podróży środkami komunikacji zbiorowej.

Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury dla rowerzystów obejmuje dostosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz infrastruktury umożliwiającej bezpieczne pozostawienie roweru na węźle integracyjnym i przystanku zintegrowanym oraz samochodu na węźle integracyjnym.

W celu zmiany preferencji transportowych niezbędna jest również zmiana „świadomości transportowej” mieszkańców MOF Malbork-Sztum, tj. informowanie na temat możliwości sprawnego podróżowania rowerem i komunikacją zbiorową na terenie MOF Malbork – Sztum oraz korzyści środowiskowych i zdrowotnych z tego wynikających. Nie bez znaczenia jest również wzrost poziomu bezpieczeństwa na drogach oraz korzyści ekonomiczne związane z większą mobilnością mieszkańców MOF Malbork – Sztum.

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Urząd Miasta w Malborku
82-200 Malbork, Pl. Słowiański 5
tel. 55 629 04 00, fax 55 647 33 24
www.urzad.malbork.pl
e-mail: magistrat@um.malbork.pl

VEGA Studio Adv. Tomasz Müller
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 22/3A
www.grupavega.pl
e-mail: biuro@grupavega.pl

Tekst: Urząd Miasta w Malborku
Zdjęcia: archiwum Urzędu Miasta w Malborku, Gminy i Miasta Nowy Staw
Opracowanie graficzne i przygotowanie do druku: Sławomira Mosińska
Marketing: Wioletta Kraśniewska
Koordynator wydania: Urząd Miasta Malbork

Wydanie pierwsze

Wszelkie prawa zastrzeżone / All rights reserved

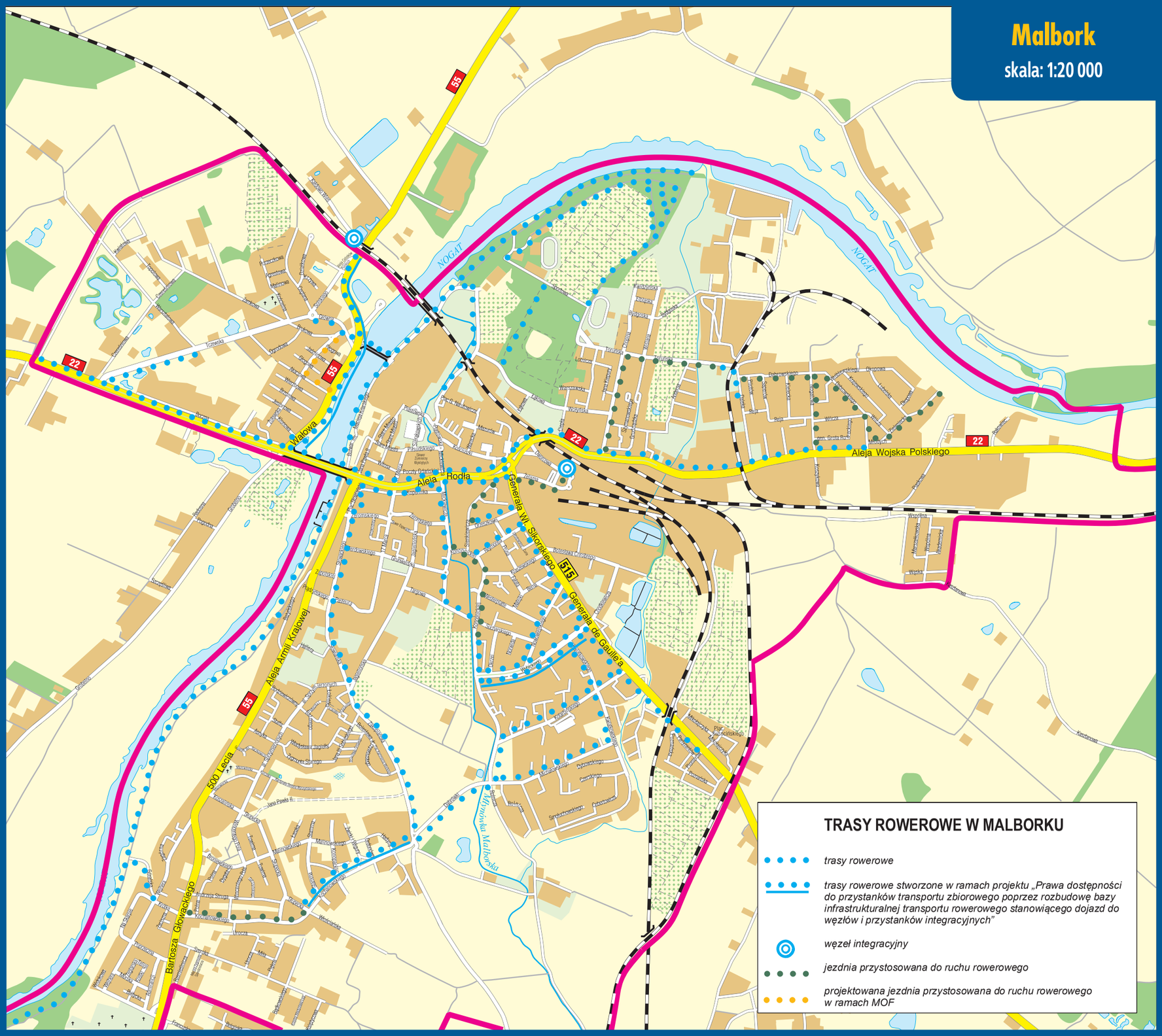
Printed in Poland – Kwidzyn 2018

Przedruk i powielanie w jakiejkolwiek formie jest zabronione

ISBN 978-83-8056-208-0

Malbork

skala: 1:20 000

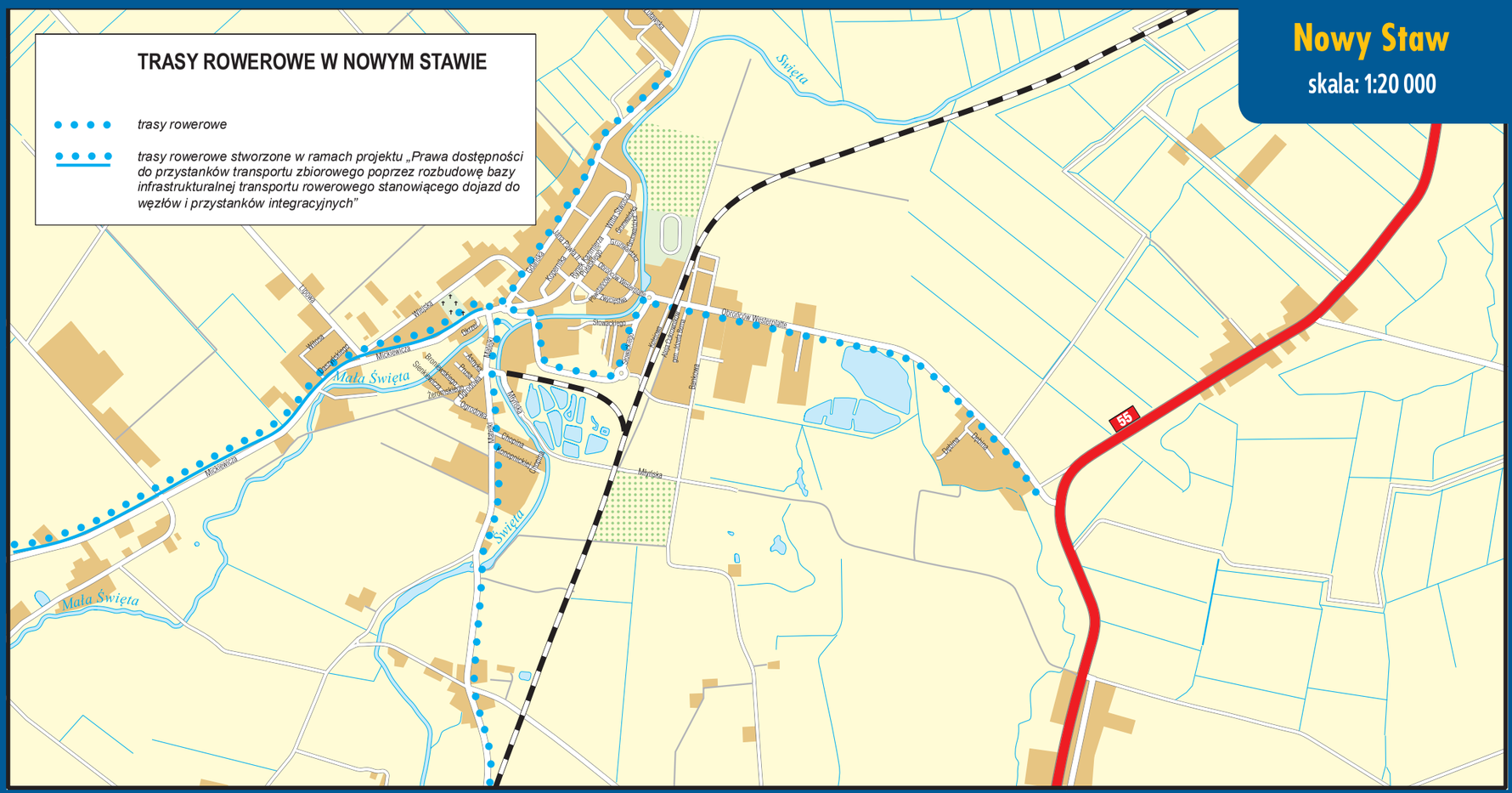


TRASY ROWEROWE W MALBORKU

- trasy rowerowe
- trasy rowerowe stworzone w ramach projektu „Prawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych”
- węzeł integracyjny
- jezdnia przystosowana do ruchu rowerowego
- projektowana jezdnia przystosowana do ruchu rowerowego w ramach MOF

Nowy Staw

skala: 1:20 000

TRASY ROWEROWE W NOWYM STAWIE

- trasy rowerowe
- trasy rowerowe stworzone w ramach projektu „Prawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych”