

<b>Tytuł przedsięwzięcia</b>	<b>Poprawa dostępności komunikacyjnej MOF Malbork-Sztum poprzez budowę tras rowerowych na terenie MOF Malbork-Sztum</b>
<b>Lider oraz partnerzy</b>	Lider: Miasto Malbork Partnerzy: Gmina Miłoradz, Gmina Malbork, Gmina Nowy Staw, Gmina Stare Pole
<b>Lokalizacja<sup>1</sup></b>	<p>Miasto Malbork:</p> <p>Budowa sieci tras rowerowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzdłuż ul. Targowej do ul. Jagiellońskiej – 380 m</li> <li>– Wzdłuż ul. Konopnickiej (od ul. Wybickiego do Kotarbińskiego) – 350 m</li> <li>– Wzdłuż ul. Jagiellońskiej do pl. 3 Maja: w tym budowa 295 m, oznakowanie 527 m</li> <li>– Wzdłuż bulwaru (od ul. Bażyńskiego do granic miasta) – 2 500 m</li> <li>– Wzdłuż ul. Mickiewicza od al. Rodła do ul. Piastowskiej (tylko oznakowanie chodnika pionowe i poziome): 500 m</li> </ul> <p>Gmina Malbork:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– od ulicy Francuskiej w miejscowości Nowa Wieś Malborska do granicy z Gminą Sztum, wzdłuż drogi krajowej nr 55;</li> <li>– Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Malbork (wiejskiej). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy poprowadzony będzie od granicy gminy Malbork z miastem Malbork, przez miejscowość Grobelno do miejscowości Kraśniewo. Budowę planuje się wzdłuż drogi powiatowej biegnącej w miejscowości Grobelno do skrzyżowania z miejscowością Kraśniewo.</li> </ul> <p>Gmina Nowy Staw:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wzdłuż drogi powiatowej nr 2340G od Nowego Stawu przez miejscowość Brzózki do granicy z gminą Nowy Dwór Gdański oraz od drogi powiatowej 2340G do miejscowości Mirowo;</li> </ul> <p>Gmina Stare Pole:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na odcinku Złotowo – Żuławka Sztumska (do granicy gminy/powiatu),</li> <li>– na odcinku Krzyżanowo – Kławki - Szaleniec w gminie Stare Pole.</li> </ul> <p>Gmina Miłoradz:</p>

	<p>– wzdłuż drogi powiatowej nr DP 2901G od skrzyżowania w miejscowości Miłoradz przez Starą Kościelnicę do zjazdu na drogę krajową nr 22</p>
<p><b>Cele i efekty</b></p>	<p>Celem przedsięwzięcia jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej poprzez budowę sieci tras rowerowych na terenie MOF Malbork-Sztum.</p> <p>Wskaźnik produktu: Wspierana infrastruktura rowerowa (km.) – 31,9</p> <p>Wskaźnik rezultatu: Roczna liczba użytkowników infrastruktury drogowej (osoby): do ustalenia na etapie opracowania dokumentacji technicznej</p>
<p><b>Zakres przedmiotowy</b></p>	<p>Budowa sieci tras rowerowych na terenie MOF Malbork-Sztum:</p> <p>Miasto Malbork:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wzdłuż ul. Targowej do ul. Jagiellońskiej – 380 m</li> <li>2. Wzdłuż ul. Konopnickiej (od ul. Wybickiego do Kotarbińskiego) – 350 m</li> <li>3. Wzdłuż ul. Jagiellońskiej do pl. 3 Maja: w tym budowa 295 m, oznakowanie 527 m</li> <li>4. Wzdłuż bulwaru (od ul. Bażyńskiego do granic miasta) – 2 500 m</li> <li>5. Wzdłuż ul. Mickiewicza od al. Rodła do ul. Piastowskiej (tylko oznakowanie chodnika pionowe i poziome): 500 m</li> </ol> <p>Gmina Miłoradz:</p> <p>Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Miłoradz wzdłuż drogi gminnej biegnącej do Kraśniewa. Droga połączy gminę Miłoradz z całym obszarem MOF poprzez planowaną do realizacji ścieżkę przez miejscowość Kraśniewo-Grobelno.</p> <p>Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie gminy Miłoradz wzdłuż drogi powiatowej. Ciąg połączy gminę Miłoradz z całym obszarem MOF poprzez ścieżkę realizowaną wzdłuż drogi krajowej nr 22.</p> <p>Gmina Malbork</p> <p>Budowa ciągu pieszo rowerowego na terenie Gminy Malbork (wiejskiej). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy poprowadzony będzie od granicy gminy Malbork z miastem Malbork, przez miejscowość Grobelno do miejscowości Kraśniewo. Budowę planuje się wzdłuż drogi powiatowej biegnącej w miejscowości Grobelno do skrzyżowania z miejscowością Kraśniewo.</p> <p>Budowa ciągu pieszo rowerowego na terenie Gminy Malbork (wiejskiej). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy poprowadzony</p>

	<p>będzie w miejscowości Nowa Wieś Malborska od ul. Francuskiej wzdłuż drogi krajowej nr 55 do granicy gminy Malbork z gminą Sztum.</p> <p>Budowa ciągu pieszo rowerowego na terenie Gminy Malbork (wiejskiej). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy poprowadzony będzie od granicy gminy Malbork z miastem Malbork, przez miejscowość Grobelno do miejscowości Kraśniewo. Budowę planuje się wzdłuż drogi powiatowej biegnącej w miejscowości Grobelno do skrzyżowania z miejscowością Kraśniewo.</p> <p>Gmina Nowy Staw: Budowa ścieżki rowerowej na terenie gminy Nowy Staw wzdłuż drogi powiatowej nr 2340G o łącznej długości 6,2 km przebiegająca od Nowego Stawu przez miejscowości Brzózki oraz Mirowo. Ścieżka stanowi brakujący element systemu ścieżek rowerowych na obszarze MOF Malbork – Sztum w części Miasta i Gminy Nowy Staw. Połączy istniejące odcinki ścieżek z sąsiadującą Gminą Nowy Dwór Gdański. Przebieg ścieżki uwzględniony w koncepcji transportowych tras rowerowych województwa pomorskiego.</p> <p>Gmina Stare Pole: Ścieżka pieszo – rowerowa na odcinku Złotowo – Żuławka Sztumska (do granicy gminy/powiatu) w gminie Stare Pole. Ścieżka pieszo – rowerowa na odcinku Krzyżanowo – Kławki - Szaleniec w gminie Stare Pole.</p>
<b>Grupy docelowe</b>	Użytkownicy korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej.
<b>Szacunkowa wartość projektu ogółem (EUR)</b>	12 297 916
<b>Maksymalna kwota dofinansowania (EUR)</b>	10 453 228,90 (85% od kwoty brutto)
<b>Źródło finansowania<sup>2</sup></b>	CP2 Bardziej zielonej Pomorze, (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej