
Strategia terytorialna ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malbork-Sztum 2030+

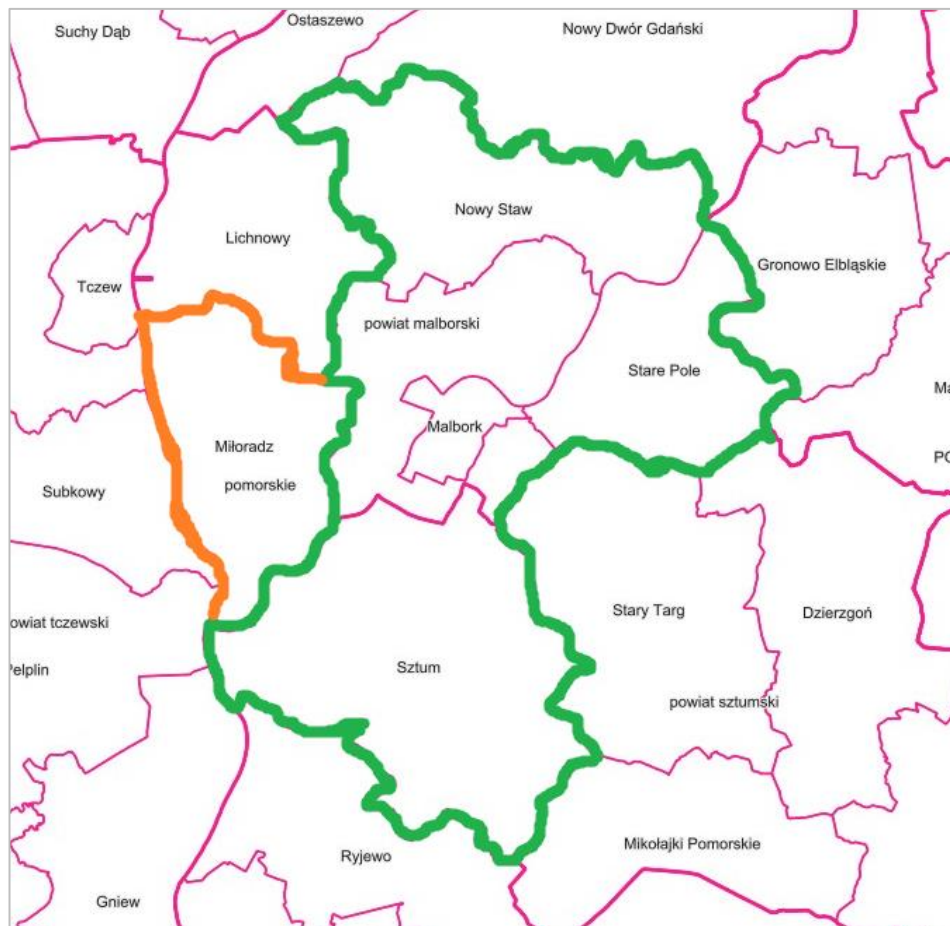
Konsultacje społeczne projektu dokumentu

Malbork, Sztum: 13, 16.03.2023

MOF Malbork-Sztum



MOF Malbork-Sztum



MOF Malbork-Sztum – 5 gmin o łącznej powierzchni 492 km²

2,69% powierzchni województwa pomorskiego

MOF Malbork-Sztum oddziałuje na obszar Gminy Miłoradz

MOF Malbork-Sztum



Diagnoza

- Sfera społeczna
- Sfera gospodarcza
- Sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

MOF Malbork-Sztum



Diagnoza

- Analiza desk research
- Badanie ankietowe mieszkańców MOF
- Badanie ankietowe wśród radnych

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny - sfera społeczna

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera społeczna

- Spadkowa tendencja liczby ludności MOF Malbork-Sztum przy ujemnym saldzie migracji – odpływ mieszkańców z terenów MOF.
- Stosunkowo dobra sytuacja w zakresie współczynnika obciążenia demograficznego przy jednoczesnym rosnącym trendzie liczby mieszkańców w wieku nieprodukcyjnym przypadającej na 100 osób w wieku produkcyjnym.
- Napływ uchodźców z Ukrainy na teren MOF w wyniku wybuchu wojny – konieczna integracja i kompleksowe wsparcie.
- Pozytywne trendy w zakresie wzrostu liczby osób pracujących i spadek bezrobocia (jednakże przy wyższej stopie bezrobocia w porównaniu ze średnią województwa pomorskiego i Polski) – konieczność systemowego przygotowania się na nadchodzący kryzys gospodarczy.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera społeczna

- Niedobór na lokalnym rynku pracy pracowników technicznych, budowlanych – konieczna ścisła współpraca ze szkołami, w tym przede wszystkim technikami i szkołami branżowymi.
- Ograniczona ilość nowych miejsc pracy, w tym dla osób z niepełnosprawnościami i ograniczeniami funkcjonalnymi.
- Spadek liczby absolwentów szkół – starzejące się społeczeństwo na terenie MOF Malbork-Sztum.
- Stosunkowo niskie wydatki na oświatę na obszarze MOF Malbork-Sztum – wskaźnik wydatków na oświatę w przeliczeniu na 1 mieszkańca poniżej średniej wojewódzkiej i krajowej.
- Malejący trend liczby imprez kulturalnych i ich uczestników z wydatkami na kulturę w przeliczeniu na 1 mieszkańca poniżej średniej wojewódzkiej i krajowej.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera społeczna

- Ograniczony dostęp do infrastruktury społecznej i sportowej, w tym głównie do pływalni.
- Zauważalny problem związany ze wzrostem liczby osób z zaburzeniami psychicznymi, w tym wywołanymi przez skutki pandemii Covid-19 i wojny na Ukrainie – problem z dostępnością poradni zdrowia psychicznego i opieką specjalistów.
- Widoczna poprawa dostępności przychodni lekarskich, potrzeba wzrostu dostępności w zakresie ambulatoryjnej specjalistycznej opieki zdrowotnej.
- Zauważalny wzrost liczby uczestników imprez turystycznych i sportowo-rekreacyjnych.
- Stosunkowo niski poziom zaangażowania ludności w szeroko rozumianą aktywność społeczną przy wartości wskaźnika liczby NGO na 10 tys. mieszkańców kształtującej się poniżej średniej wojewódzkiej i krajowej.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny - sfera gospodarcza

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera gospodarcza

- Dominacja mikro i małych przedsiębiorstw (95% MOF, 98% Gmina Miłoradz) – mitygacja ryzyka możliwego wycofania się strategicznego inwestora z terenów MOF.
- Skumulowany roczny wskaźnik wzrostu (CAGR) liczby podmiotów gospodarczych w latach 2014-2021 w MOF – 9,7% vs 2,3% w województwie pomorskim.
- Wiodące branże MOF Malbork-Sztum – przetwórstwo przemysłowe, budownictwo, handel hurtowy i detaliczny, rolnictwo, naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle.
- Niższy wskaźnik liczby osób prowadzących działalność gospodarczą na 1000 ludności w wieku produkcyjnym w MOF od wskaźnika dla województwa pomorskiego – stagnacja stopnia rozwoju przedsiębiorczości (stabilizacja firm już funkcjonujących), konieczna aktywizacja przedsiębiorczości na terenach MOF, narzędzia lokalne (IOB), regionalne, centralne w dobie kryzysu gospodarczego.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera gospodarcza

- Stosunkowo bogata oferta inwestycyjna, w tym głównie w obszarze przemysłowym i magazynowym – w nawiązaniu do poprawy dostępności komunikacyjnej MOF (S7) znacząca przewaga konkurencyjna nad obszarem Metropolii Trójmiejskiej.
- Polska Strefa Inwestycji – zwolnienia ulgi podatkowe, inne usługi wspierające inwestora.
- Bogata oferta w zakresie turystyki krajobrazowej, historycznej, aktywnej, w tym wodnej – potencjalny obszar rozwoju zintegrowanych produktów sieciowych.
- Niewystarczająca sieć połączeń pieszo-rowerowych, będących uzupełnieniem produktów turystycznych i/lub poprawiających dostępność komunikacyjną MOF.
- Niewystarczająca, w ujęciu ilościowym i jakościowym, infrastruktura turystyczna, w tym w zakresie miejsc noclegowych.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny - sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

- MOF Malbork-Sztum znajduje się w zasięgu oddziaływania dwóch ośrodków miejskich: Gdańska (pomorskie) i Elbląga (warmińsko-mazurskie). Przez teren MOF Malbork-Sztum przebiegają: drogi krajowe nr 22 i 55, drogi wojewódzkie nr 515, 516, 517, 522, 602, 603, 605 oraz linie kolejowe nr 9, 204, 207, 256, umożliwiające komunikację pomiędzy ośrodkami gminnymi oraz miastami zlokalizowanymi poza terenem MOF (m.in. Trójmiasto, Warszawa, Elbląg, Toruń).
1. W latach 2014-2020 odnotowano wzrost liczby dróg powiatowych i gminnych o twardej nawierzchni na 10 tys. mieszkańców.
 2. Planowane inwestycje dotyczące m.in. budowy Obwodnicy Sztumu oraz rewitalizacji linii kolejowej nr 207 i prac na liniach nr 9, 204 i 256 umożliwią wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miasto Sztum oraz poprawią warunki i dostępność komunikacyjną na terenie MOF Malbork-Sztum.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

- Zauważalny wzrost natężenia ruchu w ostatnich latach, liczby pojazdów zarejestrowanych w MOF oraz w ruchu tranzytowym, przebiegającym przez teren MOF, wpływa na poziom bezpieczeństwa drogowego, wskaźnik liczby ofiar na 100 wypadków jest wyższy w powiecie sztumskim (15,2) niż dla województwa pomorskiego (9,1) i całego kraju (10,6).
- Najlepiej skomunikowane obszary MOF to miasta Malbork i Sztum oraz miejscowości położone w pobliżu dróg krajowych nr 22 i 55. Dobrą komunikację mają również miejscowości położone wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych oraz w pobliżu przystanków linii kolejowych nr 9 i 204. Wszystkie miejscowości położone w oddaleniu od ww. tras komunikacyjnych mają wyraźnie słabsze skomunikowanie, co powoduje, że mieszkańcy mogą być pozbawieni dostępu do jakiegokolwiek komunikacji publicznej i muszą korzystać z własnych środków transportu (głównie samochodów osobowych, rowerów).

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

- Łączna długość tras rowerowych na terenie MOF Malbork-Sztum w ciągu ostatnich 6 lat wzrosła niemal o 70% – z 46,8 km w 2014 r. do 78,8 km w 2020 r. Najwięcej tras rowerowych występuje w Mieście i Gminie Sztum (25,5 km). Przyrost ścieżek w latach 2014-2020 nastąpił w 4 gminach, jedynie w Gminie Stare Pole występuje stagnacja. Poczynione inwestycje w infrastrukturę rowerową na obszarze MOF Malbork-Sztum przyczyniły się do wzrostu wskaźnika długości dróg rowerowych na 10 tys. mieszkańców, który w 2020 r. był wyższy (4,6 km) niż dla kraju (4,5 km), jednak wciąż niższy niż dla województwa pomorskiego (6,3). Ponadto drogi rowerowe na terenie MOF Malbork-Sztum oraz Gminy Miłoradz rozmieszczone są nierównomiernie i nie tworzą spójnego systemu. Wpływa to negatywnie na mobilność mieszkańców dojeżdżających do miejscowości – przystanków, zlokalizowanych na terenach wiejskich, które nie są dobrze skomunikowane z codziennymi celami podróży, takimi jak miejsca pracy i placówki edukacyjne.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

- Analiza dostępności czasowej na terenie MOF wykazała stosunkowo dobrą dostępność w przypadku korzystania z indywidualnego transportu samochodowego. Istotne ograniczenia w dostępności komunikacji zbiorowej, w tym:
 - a. do 45 minut dojazdu do miasta powiatowego z zachodnich terenów gmin Miłoradz i Sztum oraz wschodnich terenów gmin Nowy Staw i Stare Pole,
 - b. do 20 minut dojazdu do siedzib gmin ze wschodnich terenów Gminy Nowy Staw oraz części terenów wiejskich Gminy Sztum, wskazują na konieczność podjęcia działań na rzecz poprawy oferty przewozowej.
- Z roku na rok pogarsza się struktura taboru autobusowego w powiatach malborskim i sztumskim – rośnie liczba pojazdów eksploatowanych ponad 20 lat (68,4% w 2019 r. wobec 54% średniej wojewódzkiej i krajowej). Pozytywnym jest natomiast aspekt zmiany struktury zasilania pojazdów komunikacji publicznej i wprowadzenie przez MZK w Malborku do użytku w 2021 r. 6 elektrycznych autobusów, co przyczynia się do realizacji krajowej polityki elektromobilności, a tym samym do dalszego rozwoju podmiejskiego transportu publicznego na terenie MOF w oparciu o nowoczesne, ekologiczne i wygodne dla mieszkańców rozwiązania.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

- Na terenie MOF Malbork-Sztum i Gminy Miłoradz znajdują się 4 węzły przesiadkowe: główny węzeł komunikacyjny w Malborku oraz 3 węzły zintegrowane w Sztumie, Starym Polu i Malborku Kałdowo. W celu poprawy multimodalnej mobilności mieszkańców MOF istotna jest rozbudowa: węzła integracyjnego w Sztumie w związku z modernizacją stacji kolejowej PKP oraz węzła transportowego PKP z przystankiem przesiadkowym w Malborku Kałdowo.
- Stosunkowo niski poziom korzystania przez mieszkańców MOF z sieci gazowej może stanowić o przewadze MOF przy aktualnej sytuacji na rynku energetycznym.
- Niski poziom skanalizowania MOF (poniżej średniej wojewódzkiej), przy jednoczesnym rozwoju sieci wodociągowej, determinuje konieczność dalszych inwestycji w tym obszarze (ryzyko dalszego zanieczyszczania wód powierzchniowych).
- Zauważalny wzrost poziomu wykorzystania energii ciepłej.

MOF Malbork-Sztum



Bilans strategiczny- sfera przestrzenna, infrastrukturalna i środowiskowa

- Dobre warunki do rozwoju energii odnawialnej na terenie MOF Malbork-Sztum- energia wiatru i słońca.
- Stosunkowo zły stan wód powierzchniowych oraz wód w rzekach i jeziorach (V klasa lub bezklasowe) – konieczność rozwoju sieci kanalizacyjnej.
- MOF Malbork-Sztum i Gmina Miłoradz obszarem zagrożonym podtopieniami i powodziami- niewystarczająca długość sieci odprowadzającej wody deszczowe oraz ilość zbiorników retencyjnych.
- Tereny zielone, głównie na obszarach miast wiodących, pełniących ponadlokalne funkcje, są zniszczone i źle zagospodarowane.
- Pozytywny rosnący trend w zakresie masy odpadów zbieranych selektywnie, jednak poniżej średniej wojewódzkiej.
- Konieczność zwiększenia poziomu recyklingu na terenie MOF i Gminy Miłoradz, co przyniesie skumulowaną wartość dodaną dla całego obszaru w ujęciu środowiskowym – cel długookresowy 60%.

MOF Malbork-Sztum



Misja i wizja

MOF Malbork-Sztum



Wizja

Miejski Obszar Funkcjonalny Malbork-Sztum to dobre miejsce do życia i rozwinięte gospodarczo centrum turystyki historyczno-kulturalnej województwa pomorskiego.

Miejski Obszar Funkcjonalny Malbork-Sztum w roku 2030 to:

- Obszar kreatywnych i przedsiębiorczych mieszkańców, zaangażowanych w życie społeczno – gospodarcze powiązanych funkcjonalnie samorządów terytorialnych,
- Miejsce atrakcyjne dla inwestorów,
- Zintegrowany wewnętrznie obszar z unikalną w skali Europy całoroczną ofertą turystyczną;
- Obszar o bogatej ofercie kulturalnej, sportowej i rekreacyjnej,
- Subregionalny ośrodek edukacyjny z ofertą dostosowaną do potrzeb lokalnego rynku pracy,
- Rozwinięty komunikacyjnie i technologicznie obszar o czystym środowisku.

MOF Malbork-Sztum



Misja

Budowanie zintegrowanego potencjału społeczno – gospodarczego MOF Malbork-Sztum w oparciu o zasadę zrównoważonego rozwoju, w tym m.in. tworzenie sprzyjających warunków inwestycyjno-komunikacyjnych, pobudzających rozwój przedsiębiorczości, wspólną promocję różnorodnych produktów turystycznych, budowanych w oparciu o charakterystyczny żuławsko-powiślański krajobraz i kulturę oraz historię średniowiecznej stolicy państwa krzyżackiego.

Misja pozwala na jednoznaczne wytypowanie obszarów priorytetowych oraz celów strategicznych Strategii, określa przyszłe korzyści oferowane przez MOF Malbork-Sztum zarówno jej mieszkańcom, jak i turystom oraz inwestorom. Misja i wizja tworzą tożsamość i spójność wewnętrzną całego obszaru funkcjonalnego, zarówno w sferze społecznej, jak i gospodarczej.

MOF Malbork-Sztum



Cele strategiczne i operacyjne

CS	CO	KIERUNKI INTERWENCJI	DZIAŁANIA
CS1. Przyjazne miejsce do życia	CO 1.1. Bezpieczne środowisko	KI 1.1.1. Adaptacja do zmian klimatu oraz wzrost odporności na negatywne skutki zmian klimatu	D 1.1.1.1. Zabezpieczenie przed powodzią i suszą, w tym ochrona terenów naturalnej retencji wodnej
			D 1.1.1.2. Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych
			D 1.1.1.3. Rozwój błękitno-zielonej infrastruktury
		KI 1.1.2. Ochrona i poprawa stanu środowiska naturalnego	D 1.1.2.1. Rozwój terenów zielonych
			D 1.1.2.2. Ochrona i poprawa stanu zasobów przyrodniczo-krajobrazowych
			D 1.1.2.3. Ochrona i poprawa stanu różnorodności biologicznej
			D 1.1.2.4. Poprawa jakości wód gruntowych, wód w rzekach i jeziorach
		KI 1.1.3. Ograniczenie źródeł zanieczyszczeń środowiska	D 1.1.3.1. Zapobieganie powstawaniu odpadów, ponowne użycie oraz maksymalizacja poziomu recyklingu odpadów
			D 1.1.3.2. Poprawa jakości powietrza, w tym poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych
	CO 1.2. Bezpieczna energetyka	KI 1.2.1. Poprawa stopnia bezpieczeństwa energetycznego	D 1.2.1.1. Rozwój efektywnych, energooszczędnych oraz inteligentnych systemów zarządzania, dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii
	CO 1.3. Bezpieczna i dostępna infrastruktura społeczna	KI 1.3.1. Poprawa dostępności infrastruktury i usług zdrowotnych	D 1.3.1.1. Deinstytucjonalizacja usług zdrowotnych
			D 1.3.1.2. Rozwój opieki ambulatoryjnej i środowiskowej
		KL 1.3.2. Rozwój dostępnej przestrzeni publicznej MOF	D 1.3.2.1. Poprawa dostępu do oferty kulturalnej mieszkańcom MOF
D 1.3.2.2. Zachowanie i upowszechnianie dziedzictwa kulturowego i niematerialnego			
D 1.3.2.3. Poprawa dostępu do kompleksowej, spójnej oferty czasu wolnego mieszkańcom MOF			

MOF Malbork-Sztum



Cele strategiczne i operacyjne

CS	CO	KIERUNKI INTERWENCJI	DZIAŁANIA
CS2. 2. Zaangażowana społeczność MOF	CO 2.1. Włączenie społeczne	KI 2.1.1. Włączenie zawodowe i społeczne osób zagrożonych ubóstwem, wykluczeniem społecznym	D 2.1.1.1. Aktywizacja społeczna osób starszych, zagrożonych ubóstwem, osób w tym osób z niepełnosprawnościami i specjalnymi potrzebami
			D 2.1.1.3. Poprawa dostępu do usług publicznych poprzez wdrożenie zasad dostępności, w tym projektowania uniwersalnego i rozwiązań z zakresu technologii kompensacyjnych, w proces świadczenia usług publicznych
		KI 2.1.2. Wzrost poziomu integracji z imigrantami na terenie MOF	D 2.1.2.1. Wielopłaszczyznowa integracja imigrantów na terenie MOF
	CO 2.2. Kapitał społeczny i wspólna tożsamość MOF	KI 2.2.1. Budowanie otwartej wspólnoty kulturowej i obywatelskiej MOF	D 2.2.1.1. Kompleksowe wsparcie NGOs oraz wolontariatu przy trwałej współpracy organizacji pozarządowych, biznesu i sektora publicznego na terenie MOF (m.in. ekonomia społeczna, wolontariat pracowniczy)
			D 2.2.1.2. Podnoszenie wiedzy i świadomości mieszkańców MOF w zakresie wspólnego dziedzictwa kulturowego, historycznego, aktywności obywatelskiej, postaw prozdrowotnych i pro środowiskowych
	CO 2.3. Mobilność MOF	KI 2.3.1. Rozwój zrównoważonej mobilności MOF	D 2.3.1.1. Rozwój niskoemisyjnego taboru i infrastruktury transportu zbiorowego
			D 2.3.1.2. Poprawa dostępności do gmin MOF poprzez systemowy rozwój ścieżek rowerowych
			D 2.3.1.3. Poprawa dostępności do gmin MOF poprzez budowę integracyjnych węzłów komunikacyjnych z infrastrukturą towarzyszącą

MOF Malbork-Sztum



Cele strategiczne i operacyjne

CS	CO	KIERUNKI INTERWENCJI	DZIAŁANIA	
CS3. Wspieranie rozwoju gospodarczego z wykorzystaniem lokalnych potencjałów	CO 3.1. Konkurencyjność oparta o wspólny potencjał MOF	K 3.1.1. Poprawa dostępności i jakości całorocznej oferty czasu wolnego na terenie MOF	D 3.1.1.1. Stworzenie sieciowego pakietu produktów turystycznych MOF w oparciu o tożsamość regionalną, w tym w zakresie lokalnych kulinariów	
			D 3.1.1.2. Zintegrowana informacja i promocja utworzonej oferty czasu wolnego dla turystów polskich i zagranicznych	
			D 3.1.1.3. Rozwój współpracy interesariuszy branży czasu wolnego w oparciu o modele zarządzania ruchem turystycznym	
	CO 3.2. Edukacja a rynek pracy	KL 3.1.2. Promocja gospodarcza MOF w kraju i za granicą	KI 3.2.1. Wsparcie kształcenia zawodowego w branżach kluczowych dla gospodarki MOF	D 3.1.2.1. Stworzenie inwestycyjnej marki MOF
				D 3.1.2.2. Rozwój zintegrowanego systemu wsparcia inwestorów polskich i zagranicznych
				D 3.1.2.3. Wsparcie przedsiębiorstw w zakresie wdrażania i rozwoju strategii ESG, w tym w zakresie zrównoważonego rozwoju
				D 3.1.2.4. Uczestnictwo w międzynarodowych i krajowych targach o tematyce gospodarczej/ inwestycyjnej
CO 3.2. Edukacja a rynek pracy	KI 3.2.1. Wsparcie kształcenia zawodowego w branżach kluczowych dla gospodarki MOF	KI 3.2.1. Wsparcie kształcenia zawodowego w branżach kluczowych dla gospodarki MOF	D 3.2.1.1. Realizacja kompleksowych projektów szkół ponadpodstawowych z terenu MOF w partnerstwie z lokalnym biznesem i/lub fundacjami wspierającym rozwój kompetencji wymaganym na lokalnym rynku pracy	
			D 3.2.1.2. Rozwój doradztwa zawodowego w szkołach ponadpodstawowych na terenie MOF	

MOF Malbork-Sztum



Projekty strategiczne ZIT

Obszar interwencji	Fundusz	Alokacja budżetowa (tys. EUR)
Efektywność energetyczna	EFRR	6 461,90
Adaptacja do zmian klimatu	EFRR	2 221,30
Bioróżnorodność	EFRR	605,80
Mobilność miejska	EFRR	9 288,90
Infrastruktura zdrowotna	EFRR	1 615,50
Wspieranie integracji społeczno-gospodarczej	EFS	776,00
Razem		20 969,40

MOF Malbork-Sztum



Projekty strategiczne ZIT

Obszar interwencji	Cel operacyjny Strategii MOF, Kierunek interwencji, Działanie	Tytuł projektu	Lider/ Partnerzy	Lokalizacja	Proponowany zakres	Szacunkowy budżet/ dofinansowanie (EUR)
Mobilność miejska	CO 2.3. Mobilność MOF	Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku	MZK w Malborku/ Miasto Malbork	Miasto Malbork/ oddziaływanie- MOF Malbork- Sztum	W ramach przedsięwzięcia planuje się:	2 923 914,20/ 2 485 327,07 od kwoty brutto
	KI 2.3.1 Rozwój zrównoważonej mobilności MOF				- zakup autobusów/busów elektrycznych: 4 szt.,	8 966 650 zł od kwoty netto
	D 2.3.1.1. Rozwój niskoemisyjnego taboru i infrastruktury transportu zbiorowego				- zakup ładowarki,	
	D 2.3.1.3. Poprawa dostępności do gmin MOF poprzez budowę integracyjnych węzłów komunikacyjnych z infrastrukturą towarzyszącą				- zakup systemu informacji pasażerskiej, - zakup tablic elektronicznych.	

MOF Malbork-Sztum



Projekty strategiczne ZIT

Obszar interwencji	Cel operacyjny Strategii MOF, Kierunek interwencji, Działanie	Tytuł projektu	Lider/ Partnerzy	Lokalizacja	Proponowany zakres	Szacunkowy budżet/ dofinansowanie (EUR)
Mobilność miejska	CO 2.3. Mobilność MOF	Poprawa dostępności komunikacyjnej MOF Malbork-Sztum poprzez budowę tras rowerowych na terenie MOF Malbork-Sztum	Miasto Malbork / Gmina Miłoradz, Gmina Malbork, Gmina Nowy Staw, Gmina Stare Pole	Miasto Malbork, Gmina Miłoradz, Gmina Malbork, Gmina Nowy Staw, Gmina Stare Pole/ oddziaływani e- MOF Malbork-Sztum	Miasto Malbork:	12 297 916 brutto/ 10 453 228,90 (85% od kwoty brutto)
	KI 2.3.1 Rozwój zrównoważonej mobilności MOF				Budowa sieci tras rowerowych:	
	D 2.3.1.1. Rozwój niskoemisyjnego taboru i infrastruktury transportu zbiorowego				- Wzdłuż ul. Targowej do ul. Jagiellońskiej – 380 m	
	D 2.3.1.2. Poprawa dostępności do gmin MOF poprzez systemowy rozwój ścieżek rowerowych				- Wzdłuż ul. Konopnickiej (od ul. Wybickiego do Kotarbińskiego) – 350 m	
					- Wzdłuż ul. Jagiellońskiej do pl. 3 Maja: w tym budowa 295 m, oznakowanie 527 m	
					- Wzdłuż bulwaru (od ul. Bażyńskiego do granic miasta) – 2 500 m	
					- Wzdłuż ul. Mickiewicza od al. Rodła do ul. Piastowskiej (tylko oznakowanie chodnika pionowe i poziome): 500 m	
					Gmina Malbork:	
					- od ulicy Francuskiej w miejscowości Nowa Wieś Malborska do granicy z Gminą Sztum, wzdłuż drogi krajowej nr 55;	
					- Budowa ciągu pieszo rowerowego na terenie Gminy Malbork (wiejskiej). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy poprowadzony będzie od granicy gminy Malbork z miastem Malbork, przez miejscowość Grobelno do miejscowości Kraśniewo. Budowę planuje się wzdłuż drogi powiatowej biegnącej w miejscowości Grobelno do skrzyżowania z miejscowością Kraśniewo.	
					Gmina Nowy Staw:	
					-wzdłuż drogi powiatowej nr 2340G od Nowego Stawu przez miejscowość Brzózki do granicy z gminą Nowy Dwór Gdański oraz od drogi powiatowej 2340G do miejscowości Mirowo;	
					Gmina Stare Pole:	
	- na odcinku Złotowo – Żuławka Sztumska (do granicy gminy/powiatu),					
	- na odcinku Krzyżanowo – Kławki - Szaleniec w gminie Stare Pole.					
	Gmina Miłoradz:					
	wzdłuż drogi powiatowej nr DP 2901G od skrzyżowania w miejscowości Miłoradz przez Starą Kościelnicę do zjazdu na drogę krajową nr 22					

Projekty strategiczne ZIT

Obszar interwencji	Cel operacyjny Strategii MOF, Kierunek interwencji, Działanie	Tytuł projektu	Lider/ Partnerzy	Lokalizacja	Proponowany zakres	Szacunkowy budżet/ dofinansowanie (EUR)
Mobilność miejska	CO 2.3. Mobilność MOF	Utworzenie węzła integracyjnego przy zmodernizowanej stacji kolejowej PKP w Sztumie	Miasto i Gmina Sztum/	Miasto i Gmina Sztum/	Budowa węzła integracyjnego wokół dworca PKP w Sztumie wraz z przebudową układu drogowego wokół węzła – ulic Reja, Kościuszki, Żeromskiego i Kasprowicza. W ramach inwestycji powstaną drogi rowerowe, zapewniające dojazd do węzła integracyjnego, parkingi Kiss&Ride, Park&Ride, miejsca parkingowe dla rowerzystów oraz stacje ładowania dla samochodów i rowerów elektrycznych. Przedsięwzięcie zakłada również rozwiązania z zakresu błękitno – zielonej infrastruktury i odnawialnych źródeł energii.	8 700 000,00/ 3 046 774,91
	KI 2.3.1 Rozwój zrównoważonej mobilności MOF		Powiat Sztumski	Powiat Sztumski/ oddziaływanie-MOF Malbork-Sztum		
	D 2.3.1.1. Rozwój niskoemisyjnego taboru i infrastruktury transportu zbiorowego					
	D 2.3.1.3. Poprawa dostępności do gmin MOF poprzez budowę integracyjnych węzłów komunikacyjnych z infrastrukturą towarzyszącą					

MOF Malbork-Sztum



Projekty uzupełniające

Tytuł projektu	Cel operacyjny Strategii MOF, Kierunek interwencji, Działanie	Lider/ Partnerzy	Lokalizacja	Proponowany zakres	Szacunkowy budżet/ źródło finansowania
1. Aktywator przedsiębiorczości MOF Malbork-Sztum – systemowe wsparcie inwestora/ przedsiębiorcy „All in one”	CO 3.1. Konkurencyjność oparta o wspólny potencjał MOF	Stowarzyszenie Wspierania Przedsiębiorczości w Malborku Malbork/ m.in. lokalne szkoły wyższe, szkoły ponadpodstawowe, organizacje gospodarcze, Partnerzy MOF Malbork-Sztum, Gminy o statusie obserwatora	MOF Malbork-Sztum + obszar gmin o statusie obserwatora	Wsparcie pakietowe – operacyjne i doradcze dla przedsiębiorstw na wszystkich etapach rozwoju	Do oszacowania / środki własne Partnerów projektu, finansowanie UE (EFS/ EFRR)
	KL 3.1.2. Promocja gospodarcza MOF w kraju i za granicą			Wynajem powierzchni biurowej/ konferencyjnej „na godzinę”	
	D 3.1.2.2. Rozwój zintegrowanego systemu wsparcia inwestorów polskich i zagranicznych			Dostęp do usług księgowych, prawnych, podatkowych	
	D 3.1.2.3. Wsparcie przedsiębiorstw w zakresie wdrażania i rozwoju strategii ESG, w tym w zakresie zrównoważonego rozwoju			Współpraca z szkołami ponadpodstawowymi i wyższymi z terenu MOF – kształcenie kadry dla lokalnej gospodarki	
	D 3.1.2.4. Uczestnictwo w międzynarodowych i krajowych targach o tematyce gospodarczej/ inwestycyjnej			Kompleksowe działania promocyjne pod spójną marką inwestycyjną MOF	
	CO 3.2. Edukacja a rynek pracy			Kompleksowa obsługa inwestora zagranicznego	
	KI 3.2.1. Wsparcie kształcenia zawodowego w branżach kluczowych dla gospodarki MOF				
	D 3.2.1.1. Realizacja kompleksowych projektów szkół ponadpodstawowych z terenu MOF w partnerstwie z lokalnym biznesem i/lub fundacjami wspierającym rozwój kompetencji wymaganych na lokalnym rynku pracy				

MOF Malbork-Sztum



Projekty uzupełniające

Tytuł projektu	Cel operacyjny Strategii MOF, Kierunek interwencji, Działanie	Lider/ Partnerzy	Lokalizacja	Proponowany zakres	Szacunkowy budżet/ źródło finansowania
2. Inkubator przedsiębiorczości osób z niepełno-sprawnościami i ograniczeniami funkcjonalnymi MOF Malbork-Sztum	CO 3.1. Konkurencyjność oparta o wspólny potencjał MOF	Wybrane NGOs z terenu MOF Malbork-Sztum/ przedsiębiorcy/ organizacje gospodarcze, Partnerzy MOF Malbork-Sztum, Gminy o statusie obserwatora	MOF Malbork-Sztum + obszar gmin o statusie obserwatora	Utworzenie dostępnego miejsca pracy dla osób z niepełnosprawnościami i ograniczeniami funkcjonalnymi we współpracy z lokalnym biznesem – zlecenie w różnych obszarach (m.in. księgowość, IT, controlling, catering, tłumaczenia, itp.)	Do oszacowania / środki własne Partnerów projektu, finansowanie UE (EFS/ EFRR)
	KL 3.1.2. Promocja gospodarcza MOF w kraju i za granicą			Możliwe połączenie z działalnością Aktywatora przedsiębiorczości	
	D 3.1.2.3. Wsparcie przedsiębiorstw w zakresie wdrażania i rozwoju strategii ESG, w tym w zakresie zrównoważonego rozwoju			Wypracowanie systemowego badania potrzeb (infrastrukturalnych, szkoleniowych – kompetencyjnych, społecznych, innych) osób z niepełnosprawnościami i ograniczeniami funkcjonalnymi – współpraca z Urzędami pracy z terenu MOF	
	CO 2.1. Włączenie społeczne			Budowanie polityki ESG w przedsiębiorstwach, w połączeniu z aspektami środowiskowymi	
	KI 2.1.1. Włączenie zawodowe i społeczne osób zagrożonych ubóstwem, wykluczeniem społecznym				
	D 2.1.1.1. Aktywizacja społeczna osób starszych, zagrożonych ubóstwem, osób w tym osób z niepełnosprawnościami i specjalnymi potrzebami				

MOF Malbork-Sztum



Projekty uzupełniające

Tytuł projektu	Cel operacyjny Strategii MOF, Kierunek interwencji, Działanie	Lider/ Partnerzy	Lokalizacja	Proponowany zakres	Szacunkowy budżet/ źródło finansowania
3. Sieć wsparcia seniora MOF Malbork-Sztum	CO 2.1. Włączenie społeczne	Wybrane NGOs z terenu MOF Malbork-Sztum/ szkoły podstawowe, ponadpodstawowe, wyższe z terenu MOF, Partnerzy MOF Malbork-Sztum, Gminy o statusie obserwatora	MOF Malbork-Sztum + obszar gmin o statusie obserwatora	Organizacja zajęć aktywizacyjnych i włączających dla seniorów z całego MOF (wymiana doświadczeń, poprawa kondycji psycho-fizycznej seniorów, rozwój kompetencji społecznych, aktywizacja)	Do oszacowania / środki własne Partnerów projektu, finansowanie UE (EFS/ EFRR)
	KI 2.1.1. Włączenie zawodowe i społeczne osób zagrożonych ubóstwem, wykluczeniem społecznym			Wprowadzenie barterowej współpracy ze szkołami- „korepetycje za nowe umiejętności” (np. korepetycje z matematyki za naukę obsługi komputera, czy social mediów)	
	D 2.1.1.1. Aktywizacja społeczna osób starszych, zagrożonych ubóstwem, osób w tym osób z niepełnosprawnościami i specjalnymi potrzebami			Zapewnienie dowozu osób z poszczególnych gmin MOF na zajęcia animowane, wspierające rozwój kompetencji społecznych	
	Możliwa współpraca z inkubatorem przedsiębiorczości osób z niepełnosprawnościami ograniczeniami funkcjonalnymi				
4. Czatoroczna oferta well-being MOF Malbork-Sztum	CO 3.1. Konkurencyjność oparta o wspólny potencjał MOF	Lokalne organizacje turystyczne/ przedsiębiorcy z branży turystycznej z terenu MOF Malbork-Sztum, Partnerzy MOF Malbork-Sztum, Gminy o statusie obserwatora	MOF Malbork-Sztum + obszar gmin o statusie obserwatora	Wypracowanie kompleksowej czatorocznej oferty wypoczynku „ekologicznego” na terenie MOF Malbork-Sztum – wykorzystanie istniejącej infrastruktury turystycznej, w tym szlaków wodnych, rowerowych, certyfikowanych gospodarstw agroturystycznych, kulturowych atrakcji turystycznych oraz stworzenie nowej – wypożyczalnia rowerów, turystyka kulinarna itp.	Do oszacowania / środki własne Partnerów projektu, finansowanie UE (EFS/ EFRR)
	K 3.1.1. Poprawa dostępności i jakości czatorocznej oferty czasu wolnego na terenie MOF			Utworzenie aplikacji – On stop shop – 1 miejsce do wykupienia/ organizacji całego pakietu (pobytu) – co najmniej 3 pakiety, różne scenariusze w zależności od pogody i pory roku dla firm i osób fizycznych	
	D 3.1.1.2. Zintegrowana informacja i promocja utworzonej oferty czasu wolnego dla turystów polskich i zagranicznych				
	D. 3.1.1.1. Stworzenie sieciowego pakietu produktów turystycznych MOF w oparciu o tożsamość regionalną, w tym w zakresie lokalnych kulinariów				
	D 3.1.1.3. Rozwój współpracy interesariuszy branży czasu wolnego w oparciu o modele zarządzania ruchem turystycznym			Współpraca B2B – organizacja imprez firmowych	

Diskusja

MOF Malbork-Sztum



Dziękujemy za uwagę

MOF Malbork-Sztum

