

Tytuł przedsięwzięcia	Utworzenie węzła integracyjnego przy zmodernizowanej stacji kolejowej PKP w Sztumie
Lider oraz partnerzy	Miasto i Gmina Sztum Powiat Sztumski
Lokalizacja/obszar realizacji (w zależności od zakresu i charakteru przedsięwzięcia: miejsce – gmina (oraz ewentualnie miejscowość), w zakresie przedsięwzięć liniowych – przebieg)	Gmina: Sztum, Miejscowość: Sztum
Efekty przedsięwzięcia (wskaźniki pochodzące z FEP 2021-2027, wraz z określeniem wartości docelowych) ¹	<p>Wskaźniki produktu: Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 1 szt. Wspierana infrastruktura rowerowa – ok. 1,5 km</p> <p>Wskaźniki rezultatu: Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego - ok. 80 tys. użytkownicy/rok</p> <p>Szacowana emisja gazów cieplarnianych – tony równoważnika CO2/rok (wartość wskaźnika zostanie podana po opracowaniu dokumentacji)- 987 Mg/ rok</p>
Zakres przedmiotowy	<p>Przedmiotem projektu jest budowa węzła integracyjnego wokół dworca PKP w Sztumie wraz z przebudową układu drogowego wokół węzła – ulic Reja, Kościuszki, Żeromskiego i Kasprowicza. W ramach inwestycji powstaną drogi rowerowe, zapewniające dojazd do węzła integracyjnego, parkingi Kiss&Ride, Park&Ride, miejsca parkingowe dla rowerzystów oraz stacje ładowania dla samochodów i rowerów elektrycznych. Przedsięwzięcie zakłada również rozwiązania z zakresu błękitno – zielonej infrastruktury i odnawialnych źródeł energii.</p> <p>Węzeł będzie integrował podsystemy transportu zbiorowego i indywidualnego (transport kolejowy, autobusowy, samochodowy, rowerowy). Nowo budowane ścieżki stanowiąc będą uzupełnienie istniejącego systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Sztum. Budowa węzła integracyjnego przyczyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego i rozwoju transportu niezmotoryzowanego.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest wzrost dostępności do spójnego, dostępnego i zrównoważonego systemu transportu zbiorowego odpowiadającego na lokalne potrzeby mieszkańców.</p> <p>Grupa docelowa: użytkownicy infrastruktury transportowej</p>

¹ Są to wartości orientacyjne, podawane w celach informacyjnych. Ich zmiany nie powodują konieczności zmiany Strategii ZIT.

Szacunkowa wartość przedsięwzięcia ogółem (EUR)	8 700 000,00 euro
Szacunkowa wartość dofinansowania przedsięwzięcia (EUR)	3 046 774,91 euro
Źródło finansowania (w przypadku FEP 2021-2027 – właściwy Priorytet i cel szczegółowy)	Priorytet: Fundusze europejskie dla mobilnego Pomorza (CP3) Cel szczegółowy: (viii) wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej